



bedi die Zielfähigkeit und Durchschlagskraft der deutschen Schiffsartillerie hervor. Die Tat des „Bismarck“ erregte mit Recht die Bewunderung der ganzen Welt und Deutschland habe allen Anlauf Holz zu sein. Auch die Reaktion in London und Washington wird in Zukunft beachtet. Das seltsame britische Volk habe einen schweren Schock erhalten. Schreibt „Lotto Alibi Schimbus“ und in Washington könne man die große Kernkraft kaum verbergen.

Vor einem Jahr

Am 26. Mai 1940

Zieler Einbruch in die feindliche Front bis dicht vor Opatz. Nach hartem Kampf fällt Calais. Die Luftwaffe führt den Einbruch, welche Teile ihrer einstellungsbereiten Truppen über den Kanal zu retten versuchten. Schwere Verluste an. Die Gefangenengenossen von Dünkirchen anfangen in Flammen auf. Der Feind verlor 73 Flugzeuge.

In Rom teilt man die Freude des deutschen Volkes über den Erlaß seiner jungen Marine und bespricht die Verleugung der „Dona“ als den obersten Sieg. Den die britische Flotte bisher erlitten. In den nördlichen Kanälen hat die Magdalenen funktionell gewirkt. Alle Zeitungen in Schweden und Dänemark bringen in ihrer Widmung heraus. In Spanien hört man in der Verleugung des britischen Schlachtflottens der See in einer neuen Valse der Allianz. In Calais die englische Besatzung das die britische Schlachtflotte bisher nur deshalb keine Verluste hat, weil ihr der oberste Befehl die über die britische Flotte. Die portugiesische Flotte „Diaria de Noticias“ bewundert die überlegene Schießkraft der deutschen Schiffsartillerie. In den italienischen Kanälen verbreitet sich die Nachricht von Untergang der „Dona“ mit ein Schreck. Man ist der Auffassung, daß England einen Verlust erlitten hat, den es nicht mehr auszubohlen vermag.

Westteil der Insel fest in deutscher Hand

Auf der Erde zum Angriff übergegangen — Weitere Fallschirmtruppen zur Verklärung abgeleitet — Deutsche und italienische See- und Luftstreitkräfte in enger Zusammenarbeit — Schlachtflieger „Dona“ verliert ein Schlachtschiff der „Rino-Georg“-Klasse beschädigt — Zwei Handelsdampfer mit zusammen 3600 BRT. vernichtet

Der Sonntagsbericht des DAB.

Berlin, 25. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Deutsche Fallschirmjäger und Luftlandtruppen haben wie durch Sondermeldung bekanntgegeben — seit den frühen Morgenstunden des 25. Mai an dem Kanal Insel Areta im Kampf gegen Teile des britischen Heeres.

In frühem Angriff aus der Luft eroberten sie — unterstützt durch Jagd-, Sturzkampfbomben- und Kampfbomberverbände — fast alle wichtigen Punkte der Insel. Nach weiterer Eroberung durch Verbände des Heeres sind die deutschen Truppen auf der Erde zum Angriff übergegangen. Der Westteil der Insel ist bereits fest in deutscher Hand. Die Kampfhandlungen verlaufen im Zusammenwirken von Fallschirm-, Luftlandtruppen und Verbänden des Heeres weiter planmäßig. Die deutsche Luftwaffe verleiht den Verbänden der britischen Flotte, in die Entschloßung von Areta einzufahren, vertriebe sie aus dem Gebiet nördlich Areta. Derzeit sind die Luftkräfte eine große Anzahl von britischen Kanakasschiffe und erlangt die Luftüberlegenheit über dem gesamten Kampfbereich.

Italienische See- und Luftstreitkräfte beteiligten sich in enger Zusammenarbeit mit den deutschen Streitkräften seit dem 25. Mai an dem Kampf um Areta und sind an den bisherigen Erfolgen in hohem Maße beteiligt.

Gehten an die deutsche Luftwaffe wieder mit hartem Erfolg in den Kampf um die Insel Areta ein. Weitere

Fallschirmtruppen wurden unter Jagdflugzeugen zur Verklärung abgeleitet. Kampfluftzeuge bombardierten mitunter die feindliche Batteriestellungen und Maschinenabwehrkräfte, Torpeden, Feldminen und Truppenanstellungen. Sie zerstörten mehrere britische Flugzeuge und zerstörten schließlich Areta ein Handelsdampfer von 1000 BRT.

Wie ebenfalls durch Sondermeldung bekanntgegeben wurde, ließ ein deutscher Jagdflugzeug unter Führung des Flottenführers Admiral Schiller ein Seegebiet nördlich Areta in der Nacht vom 25. auf den 26. Mai mit zwei Schlachtschiffen, einem Kreuzer und mehreren kleineren Schiffen, die im Hafen von Areta lagen, vernichten. Die britischen Schlachtschiffe „Dona“ und „Rino-Georg“ sowie ein Kreuzer und ein Torpedoboot wurden zerstört. Ein weiteres Schlachtschiff der „Rino-Georg“-Klasse wurde beschädigt. Die deutschen Luftstreitkräfte leisteten ohne Verluste ihre Operationen fort.

Im Kampf gegen das britische Unterseebootbombardierende Kampfluftzeuge am Sonntagmorgen und in der letzten Nacht wurde der britische Seegebiet nördlich Areta in der Nacht vom 25. auf den 26. Mai mit zwei Schlachtschiffen, einem Kreuzer und mehreren kleineren Schiffen, die im Hafen von Areta lagen, vernichtet. Die britischen Schlachtschiffe „Dona“ und „Rino-Georg“ sowie ein Kreuzer und ein Torpedoboot wurden zerstört. Ein weiteres Schlachtschiff der „Rino-Georg“-Klasse wurde beschädigt. Die deutschen Luftstreitkräfte leisteten ohne Verluste ihre Operationen fort.

Der Feind ließ wieder bei Tage noch in der Nacht nach Nordwesten ein Anmarschverbot aus holländisches und norwegisches Küstengebiet hatten den Abmarsch von zwei englischen Kampfluftzeugen durch deutsche Jagdflugzeuge zur Folge.

durch die Streitkräfte der Abse verluste Verluste nach ihren Stützpunkten zurückzuführen zu werden. In Areta wurde der Feind bei Kampfen im nördlichen Teil des Gebietes von Galla und Sidama zurückgeworfen, wobei er Verluste erlitten hat. In Aghabhi (Aghabhi) hat sich ein aus dem Gebiet von Areta nach Nordwesten abziehendes britisches Torpedoboot nach langem tapferen Widerstand und nachdem ihr die Lebensmittel und die Munition ausgegangen waren, mit Waffen-Explosionen.

Ein weiterer U-Boot unter dem Kommando des Flottenführers Kapitän von der Goltz wurde am 25. Mai im Atlantik drei Handelsdampfer, darunter einen Tanker, mit zusammen 21 000 BRT. vernichtet und ein leibendes Kriegsschiff, vermutlich ein Kreuzer, durch ein Torpedoboot zerstört. In mehreren Fällen haben sich auch leibende U-Boote in der Nacht vom 25. auf den 26. Mai in der Gegend von Areta wiederholt mehrfach bombardiert.

Bei zahlreichen Angriffen gegen die zum Schutze der Insel einsetzenden leibenden Luftabwehrkräfte wurden dem Feind in den Berichtsbereichen zum Mittwoch und Freitag angezeichnete Verluste zugeführt. Die englische Flotte mußte sich infolge der ihr

der deutschen Wehrmacht — Feindliche U-Boote im mittleren Bereich und ein leibendes Kriegsschiff zerstört

Der italienische Beitrag zum Areta-Unternehmen

See- und Luftstreitkräfte kämpfen in enger Gemeinschaft mit Mittelmeer verliert — Im Atlantik 21 000 BRT.

Der italienische Sonntagsbericht

Rom, 25. Mai. Der italienische Wehrmachtbericht vom Sonntag hat folgenden Wortlaut:

Das Hauptquartier der Wehrmacht gibt bekannt: Unsere See- und Luftstreitkräfte kämpfen in enger Gemeinschaft mit den deutschen Streitkräften seit der Nacht vom 25. Mai im südlichen Mittelmeer für die Befreiung Aretas.

Unsere Torpedoboote haben die in den Berichtsbereichen zum Freitag angezeichneten Verluste zugeführt und der feindlichen Flotte schwere Verluste zugeführt. In mehreren Fällen haben sich auch leibende U-Boote in der Gegend von Areta wiederholt mehrfach bombardiert.

Bei zahlreichen Angriffen gegen die zum Schutze der Insel einsetzenden leibenden Luftabwehrkräfte wurden dem Feind in den Berichtsbereichen zum Mittwoch und Freitag angezeichnete Verluste zugeführt. Die englische Flotte mußte sich infolge der ihr

Heldentod des Generalobersten Ulrich Grauert

Ein im Kreise wie beim Wiederaufbau der Luftwaffe als verdienender Offizier.

Berlin, 24. Mai. Während der Führung des Kampfes gegen England fand der Kommandierende General und Befehlshaber eines Fliegerkorps, General Ulrich Grauert, den Heldentod.

Mit dem Namen dieses Generals, des hervorragenden Fliegers im Weltkrieg, und prächtige Leistungen der Luftwaffe in diesem Schlachtfeld des deutschen Volkes verbunden. Das von ihm geführte Fliegerkorps diente im Weltkrieg in den vergangenen Jahren der 4. Armee die Lücke zum Sieg und verlor die britischen Inseln den entscheidenden Schlagen. Generaloberst Grauert, der die unermüdeten Bemühungen um den Wiederaufbau der deutschen Luftwaffe erfuhr, war als Soldat und Befehlshaber ein Vorbild seiner Truppe. Seine persönliche Haltung hat das Korps zu den höchsten Kampfleistungen hingeführt.

Generaloberst Ulrich Grauert wurde am 6. März 1889 zu Berlin als Sohn eines Majors geboren. Nach Besuch der Gymnasien in Danzig, Königsberg und Berlin kam er in das Kadettenhaus zu Potsdam und von Diersen 1906 bis 1909 in die Hauptkadettenanstalt Groß-Wartenburg, wo er das Reifezeugnis erlangte. Er trat im selben Jahre als Leutnant beim Jagdfliegerregiment 2 ein und wurde 1910 zum Leutnant befördert. Im August 1914 rückte er mit seinem Regiment ins Feld und wurde im Februar 1916 zum Oberleutnant befördert. Als Beobachter trat er seit dem 10. März 1915 Dienst bei verschiedenen Fliegerabteilungen und wurde 1916 zum Hauptmann befördert. Im gleichen Jahre erhielt er das Ritterkreuz zum Orden des Heiligen Heinrich. Im August 1918 erfolgte seine Ernennung zum Führer der Fliegerabteilung 17.

Nach Beendigung des Krieges wurde er in die Reichswehr übernommen. Nach verschiedenen Verwendungen bei der Truppe und in Stäben wurde er im Februar 1929 zum Major befördert und im März 1929 in das Reichswehrministerium versetzt. Im Oktober 1932 zum Oberleutnant und im Juli 1934 zum Oberst befördert, trat er im März

1935 in die neuorganisierte Luftwaffe ein. Nach verschiedenen Kommandierungen zu Fliegerregimenten wurde er im Oktober 1936 zum Generalmajor befördert und im Juli 1937 zum höheren Fliegerausbildungskommandeur 2, anschließend zum Kommandeur einer Fliegerdivision ernannt. Im April 1938 erfolgte seine Beförderung zum Generalleutnant. Im Ernennungsbefehl zum Generalleutnant und gleichzeitig die Beförderung zum Kommandierenden General und Befehlshaber eines Fliegerkorps. Am 29. Mai wurde ihm auf Veranlassung des Reichsmarschalls Göring zum Führer und Obersten Befehlshaber der Wehrmacht für heroische Verdienste in der Führung des im nördlichen Mittelmeer Korps zum westlichen Kriegsschauplatz des Mittelmeeres des eigenen Kreuzes verliehen. Am 19. Juli 1940 wurde er zum Generaloberst befördert.

Reichsjugendführer Axmann beim Duce

Rom, 25. Mai. Am zweiten Tage seines Aufenthaltes in der höchsten Sanität wurde Reichsjugendführer Axmann im Palazzo Venezia durch den Duce empfangen. Nach einer herzlichen Begrüßung ließ sich der Duce durch den Reichsjugendführer die Abordnung des SS-Führertruppen vorstellen, die auf Einladung des faschistischen Parteisekretärs Cerrero ebenfalls in Rom weilte. Anschließend wachte die SS-Führerabordnung der gewaltigen ideologischen und kulturellen Demonstration der faschistischen Jugend im Forum fürnählich bei. Sie wurden von den 4000 Jugendlichen Reichsjugendführer zu einer traditionellen Jahresversammlung der SSJ. Diese Kundgebung war eine tolle Bilanz der faschistischen Jugendarbeit im Krieg und ein maßstabsetzendes Bekenntnis zur Freundschaft Deutschlands und Italiens. Immer wieder brachen die Teilnehmer in die schillernde Jugendbegeisterung aus.

Das nachfolgende 4. Schlachtenbuch des Reichsjugendführers Axmann, herausgegeben von der SSJ, ist in Wiesbaden — zur Zeit im Druck — erschienen.

Mit unseren Fallschirmjägern nach der Insel Areta

Wir litigen Gefährdung für die Transport-„Dona“ — In frühem Angriff belegen Fallschirmjäger wichtige feindliche Stützpunkte der Ende-Bucht in Brand geschossen

Unternehmen teilhaben zu können. Innerem Gefährdungsbereich, das sich bereits in den vergangenen Tagen durch ständige, furchtbarste Luftangriffe auf Flugplätze Aretas ausgesprochen hat. In heute die Aufgabe der Fallschirmjäger ist es, die feindlichen Stützpunkte in der Gegend von Areta zu zerstören und die feindliche Luftangriffe zu beenden und — wenn nötig — in den Erdkampf selbst einzuführen.

Kurz und knapp sind die Worte des Kommandeurs, als er in seinen Gefährdungsbereich tritt und ihnen die kommenden Aufgaben erläutert. Eine große Karte der Insel, genaue Luftbilder des Zeitraumes, die letzten Nachrichten über die militärische Lage erleichtern dem Kommandeur die Beschreibung wesentlich und im übrigen kennt in fast jeder Hinsicht durch ihren Augenblick so genau, das kaum noch viele Worte gemacht zu werden brauchen.

Die Wörternreihe gliedert sich über die Worte der glühenden Meeres. Der Himmel ist strahlend blau und nur mit wenigen dünnen Wolkenstreifen durchzogen, als wir hartem, klarem blauen Licht, von den vor uns liegenden Wäldern in diesen Tagen herausgewirbelt und mit ein unruhigerer Wandel einbaldet, begleitet diesen Start. Und dieser Staub, das ewige Licht, unter den gleichigen Luftverhältnisse, wird für uns noch genau die gleichigen Luftverhältnisse, die nur hier und da noch eine weit aussehende Kurve den Blick umrandet haben. Vor und neben uns brummen die anderen Wäldern, die den gleichen Auftrag haben.

Dann geht es loswärts. Die feinen grünen Büsche, die dünnen Büsche und Zypressen, die fallen Geräusche, die Burgen und Tempelruinen, die fallen Geräusche großer Bergengehänge, bleiben unter uns, und bald sind wir über dem Meer. Es ist noch früh am Morgen und über der riesigen Wälderfläche, die nur hier und da noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Endlich, nach langen, langen Minuten kommt mit einem hörbaren Aufstöhnen bekräftigt wieder Land in Sicht. Es ist Areta, dessen mächtige Berge sich wie eine riesige drohende Felswand aus dem Dunst der Nacht erheben. Schattig und erdmanig ist dieser Anblick der wüsten und mallo aus dem Meer emporsteigenden Insel, gegen die sich in diesem Augenblick das können wir wunderbar beobachten, ein riesiger Beckenraum von Transportflugzeugen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Der Fliegerführer kann jetzt nur noch den Instrumenten folgen, denn die Insel ist so klein, daß sie nicht einmal auf der Karte verzeichnet ist und deshalb nicht zur Orientierung dienen können. Im Rückspiegel sieht in das Gesicht des Unteroffiziers, der unsere „Dona“ führt, ein junges Gesicht, das die Seltsamkeit aus, die er sich auf vielen feindlichen Stützpunkten erworben hat. Die „Wälderflieger“, wie die Flieger den Flug über das Meer nach Areta getauft haben, macht ihm wie den anderen Fliegerführer die Aufgabe wahrhaftig nicht leicht, aber er ahnt es nicht, daß er noch eine dicke, graue Dunstschicht, die den Blick nach unten scheinbar hart behindert, hin und wieder lauchend winnige Wolken auf, die wie kleine weiße Eidechsen aus dem Nebel ragen.

Die heutige Ausgabe umfaßt 6 Seiten

dem deutschen Bombenbeschuss hier abgepfeilt haben. Jetzt wird auch nach halbrochts in die Gubaducht der Blid frei, in der noch immer eine Reihe feindlicher Schiffe liegt über der schwarze Rauch, der über dem größten dort vor anfer liegenden Kahn turmartig hochsteigt und eine weitere blaue Rauchsäule, die von einem etwa 1000 HRT. großen Vort hochsteht, lagen uns eindeutig, das hier unsere Glut bereits am Wert gewichen und wieder einmal gute Arbeit geleistet haben. Wir ziehen aber unermüdlich weiter unsere Kreise aus. Die Zeit wird sich bald als eine weitere die Transport-Jahs angeteilt, und auch als es jetzt auf den deming geht, reikt hierer endliche Strom nicht ab. Mit Bemühungen haben wir den Beginn dieses in der Geschichte wohl einmaligen Unternehmens verolort. Andere Kameraden lösen uns jetzt ab und übernehmen für die nächste Zeit den Besichtigung der Transportmittel. Wir aber fliegen beim mit der Gemächheit: Das Unternehmen Kreta, das in allen Werten auf das gründliche und genaue vorbereitet worden ist, hat einen guten Start gehabt. Das auch sein weiterer Verlauf erfolgreich sein wird, ist mit Birgen durch die Kalligünstiger, Deutschlands Hegegewohnheit und ausserleitende Truppe.

Kriegsberichterstatter Wolfgang Kückler.

### Erfolgreiche U-Boot-Kommandanten

Die Kapitänleutnants Kupplich, Wohlforth und Schewe mit dem Ritterkreuz ausgezeichnet.

Berlin, 24. Mai. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht verleiht auf Veranlassung des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine, Großadmiral Raeder, das Ritterkreuz zum Ehrenkreuz der Kapitänleutnant Herbert Kupplich, Kapitänleutnant Gerhard Wohlforth und Kapitänleutnant Georg Schewe.

Kapitänleutnant Herbert Kupplich hatte als Unterleutnant Kommandant 1. Größter und 17 bemannete Handelsboote mit zusammen 24 260 BRT. versenkt. Ausserdem hat er Kinnenschnitzwerk mit unter drei englischen Richte mit Ruhe und Umsicht erfolgreich durchgeföhrt. Es gelang ihm, selbst auf größte Entfernungen auf Geleitswege taktisch herbeizutragen zu operieren und den begünstigten großen Erfolg zu erzielen.

Kapitänleutnant Herbert Wohlforth hat als Unterleutnant Kommandant insgesamt 22 bemannete feindliche Handelschiffe mit 95 977 BRT., darunter ein Bewachungsschiff, versenkt. 18 Handelschiffe mit zusammen 74 477 BRT. versenkte er hieron als Kommandant eines Heinen Bootes. Diefere Erfolge mit einem Boot dieses Typs ist einmalig. Besonders gelungene Operationen auf Geleitswege und teter Entschlossenheit beim Angriff ist dieser Erfolg zu verdanken.

Kapitänleutnant Schewe hat als Kommandant eines Unterleutnantbootes bis jetzt 14 bemannete feindliche Handelschiffe mit insgesamt 98 112 BRT. versenkt. Jährliche und Ausdauer und Geduld sind die Eigenschaften, die ihm auf verheerenden Feindfahrten diesen ausgezeichneten Erfolg einbrachten. Auch einzelne Sonderunternehmen bedauernd. Ist hat mit Erfolg durchgeföhrt, darunter ein Kapitänleutnant Schewe wurde am 24. November 1909 in Ufermünde geboren. Er trat am 15. Oktober 1928 als Patrole in die Kriegsmarine ein. Nach einer Grundausbildung hauptsächlich auf Torpedos und Schnellbooten wurde Schewe 1931 als Seemannsmaat in die U-Bootflotte übernommen. 1936 zum Leutnant zur See befördert, kam er Ende des gleichen Jahres zur Unterleutnantboote. 1939 erfolgte seine Beförderung zum Kapitänleutnant.

Mit Finnland wurde eine Vereinbarung, die den Handel Finnlands mit den niederländischen und belgischen Gebieten regelt, unterzeichnet.

Auf Befehl des Duce wurde mit der Uferleitung der Regierungsgewalt von den italienischen Truppen auf die kroatischen Behörden übertragen. Die nächsten Entscheidungen werden zwischen dem kroatischen Innenminister X. M. und dem italienischen Innenminister unterzeichnet werden. Die italienischen Truppen erhielten die Anweisung, der kroatischen Polizei die Ehrenbezeichnungen zu erteilen.

Nach einer Meldung der „Gambusia“ steht sich die Luftkraften zur Bekämpfung seiner Einflüsse und zur Kantonierung gewillter Güter auszuweisen.

## Griechenland von den Piraten des Kapitals betrogen

Heftstellungen des neuen griechischen Innenministers

Athen, 26. Mai. Der neue griechische Innenminister Demetrios hat in seinen Erklärungen auf die Presse einleitend darauf hingewiesen, dass die Vertragsverhältnisse am Kriege sich nicht zum Vorteile gewandt hätten, dass das griechische Volk von der unbilligen Lage gewunden sei. Das er und seine Griechenland sei gegen die zwei größten Reiche des Kontinents in der Kriege geblieben, auf deren Seite es im Gegenteil anstandslos der Lage und seines eigenen Bestehens hätte beistehen sollen. Das er die Griechen nicht von der Regierungsgewalt betrogen und in Millionen verwundet worden. Die Griechen seien ausgerechnet in einem Augenblick in der Kriege eingetreten, indem ein ungeschicklicher Militärgeneralismus die Verantwortung übernommen habe. Dieser Kriege konnte für das Land nur die barmherzigen der Niederlage bringen. Die Heeder, Kontiere und Finanzmagistrate, die aus Angst ihr Vermögen in London beilagenhaft haben, lasse Griechen-

land sich nicht England weihen hätte, haben das Land in den Kriege getötet, nur um den Verlust ihrer Vermögenswerte zu verhindern. Die Piraten des Kapitals und die Schwärmer vieler, die sich die Welt nicht ohne Widerstand des Geistes vorstellen können, sind Schuld daran, dass das griechische Volk nicht rechtzeitig den Diktatorismus im neuen Europa befreit hat. Die englische Vorkerkörtheit, in der Welt und sein Späher sind zu Ende. Es wäre unmöglich, das die diktatorischen Kräfte Mussolinis und Hitlers hat durch den „Genozid“ befreit lassen würden, der davon träumt, im Europa die weltliche Herrschaft zu behaupten. Die allseitige Kritik und die allseitige Kritik, die den Diktatorismus wiederherzustellen, die Zeiten haben sich geändert; heute steht der Mittelpunkt in Berlin und Rom. Wir müssen die aus unseren Kassen entströmenden Energien der neuen Zeit dienlich machen.

Blumen. Wie ihr aber der Tod aus Herz greift, graut es ihr wegen der Sünden der Hölle, mit denen die Kirche dem Selbstmörder droht. Das Erscheinen der Madonna, die das Kind der Sündenraut auf dem Arm trägt, hilft den verdammten Wüstlingen. Das Christen ist reichlich sentimental und ermannt jeder selbständigen handlung, ist überdies durch eine Romantik von Anno dazumal leicht erregt. Der schwache Inhalt macht ihn unangenehm auf die Wahl Puccinis auswirken. Sie ist ausschließlich auf den Ton der Orgel gestimmt und man hat jede gegenständliche Wirkung, bei manchen Schönen im einzelnen fehlt. Wenn es Frieden geht, trage man sich, als Angewandte zu interessieren, so lag das vor allem in der Jungfrau, mit der sie die Gestalt durchzieht, und an der letzten geföhrt, fast sinnlich unzufrieden mit ihres Soprans. Als „Luzifer“ war eine fette, den Schlangen des Klosters unerträglich getrene Stütze. Nach harter, verdorrten in überlebens Wüstlingen, war Maria „Sofie“ Stedel als fürstlich, der mannigfaltige Erdbegriff eines unalten Adelsgeföhls.

„Gianni Schichi“

Dante erzählt in 2. Gesang der Hölle eine gruselige Geschichte von den Dämonen und Betrügern, die von ganzen Rindern giftiger Schlangen umwunden und gepinnt werden. Wir erfahren hier von einem ehrbaren florentiner Bürger Dono Donati, der zum großen Krager der Familie sein nicht unterdrückliches Vermögen dem Kloster vermacht. Da nun niemand von dem eingetragenen Tode etwas weiß, gerät der gereifte Gianni Schichi auf den Einfall, sich selbst als sterbenden Dono Donati ins Bett zu legen und dem Notar ein neues Testament zu diktieren. Die inwendigen Hinterbleiben glauben nun, es werde ihnen die Hauptmasse der Erbschaft vermachend. Aber der Spitzbube legt sich selbst zum Nachfolger ein, und die wütenden Sekretäre können nichts gegen ihn ausrichten, da, wenn der Betrag herausföhrt, die gleiche schwere Strafe erliden würden wie der Betrüger selbst. Der von Giocacchino Puccini so verflochtete Satz ist von erschütternder Kraft und hat Puccini zu einer fähigen, unermesslichen Kraft angeregt. Jedes Wort und jede Situation wird wichtig durch das Dämoner unter dem man föhrt, natürlich mit einem gewissen Abstand, diesem kleinen Kuckucker im Schloffen Puccinis eine ähnliche Rolle zuzuschreiben wie der des Hallfalk im Lebensabend Bertrams Schichi, steht nicht nötig, während alles besser, was wir bei Puccini gemöhnt sind, und nur die fähige Romantik in den folgenden des jungen Puccinis wirkt uns in die Geföhlschmelgerei der „Madame Butterfly“ zurück. Wolter K. o. s.

## Die Kämpfe auf Kreta weiter erfolgreich

Schwere Einbuße der britischen Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

### Der Ozean-Bericht von heute

Berlin, 26. Mai. (Zusammenfassung.) Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im Kampf um Kreta erzielte die Luftwaffe - wie durch Sondermeldung bekanntgegeben - erhebliche Erfolge gegen die britische Mittelmeerflotte. Unter Zusammenarbeit der bisherigen Weibanden verlor allein die deutsche Luftstreitkräfte seit dem 20. Mai sieben feindliche Kreuzer oder Flottillen und acht Zerstörer sowie ein Unterleutnant und fünf Schnellboote. Durch Bombenangriffe wurden ferner ein Schiffschiff sowie mehrere Kreuzer und Zerstörer schwer beschädigt.

Italienische See- und Luftstreitkräfte verlor in der gleichen Zeit vier feindliche Kreuzer und beschädigten mehrere andere Schiffeinheiten.

Damit hat die englische Seeherrschaft im Mittelmeer durch heroisierende Zusammenarbeit der See- und Luftstreitkräfte der verbündeten Weibanden eine schwere Einbuße erlitten.

Auf der Insel Kreta verlief der Kampf der dort eingesetzten Verbände der Luftwaffe und des Heeres unter der Führung von Reichsführer Goebbels ein weitgehend erfolgreich. Die feindlichen Luftwaffe griffen auch gestern wirksam in die Geföhlschlagen auf der Insel ein, warfen britische Stützpunkte und Munitionslager in Brand, vernichteten zwei größere Handelschiffe und schlugen in Luftabfällen drei britische Kampfflugzeuge und drei Jagdflugzeuge ab. Drei weitere feindliche Kampfflugzeuge wurden am Boden zerstört.

Auf der Insel Malta vernichteten deutsche Jäger durch Beschuss mit Bomben vier am Boden abgestellte Jagdflugzeuge und beschädigten sechs weitere schwer.

In Nordafrika schwach Artillerieerfolge vor Tobruk.

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England

Im Seegebiet um England verlor die britische Mittelmeerflotte durch heroisierende deutsch-italienische Zusammenarbeit - Wirkungsvolle Angriffe der Luftwaffe gegen Flugzeuge und Schiffsziele auf Malta und im Seegebiet um England





